

<巻末:燃費データ一覧> データ期間:2025/5/25~2025/10/13(総走行:T33→ROAD6→T33)

※満タン法による実測値。※2025/9/22 にマフラー(社外品)へ交換。燃費に有意な影響は認められず。

給油日	区間距離 (km)	給油量 (L)	燃費 (km/L)	タイヤ 種別	区間条件	行動など	オドメータ (km)
※5月25日に、8,206km でS22 から T33 へ前後履き替え。							
2025/5/25	52.50	3.35	15.67	T33	市街地	タイヤ慣らし	8,206
2025/5/28	77.80	3.91	19.90	T33	市街地	タイヤ慣らし	8,283
2025/5/30	269.40	13.43	20.06	T33	高速	SSTR2025(御前崎)	8,553
2025/5/30	94.40	5.02	18.80	T33	市街地	SSTR2025	8,647
2025/5/30	269.50	12.22	★22.05	T33	高速	SSTR2025	8,917
2025/5/31	168.80	8.29	20.36	T33	高速	SSTR2025	9,086
2025/5/31	156.00	7.67	20.34	T33	高速	SSTR2025	9,242
2025/5/31	231.80	12.48	18.57	T33	市街地	SSTR2025(千里浜)	9,473
2025/6/1	202.20	9.73	20.78	T33	高速	SSTR2025	9,676
2025/6/1	184.90	9.70	19.06	T33	高速	SSTR2025	9,861
2025/6/1	124.7	5.66	22.03	T33	高速+市街地	SSTR2025 総距離 1,701.7km	9,985
2025/6/7	273.9	12.49	21.93	T33	高速+市街地		10,259
※6月8日~7月7日まで、バイク整備のため走行なし。7月5日に、10,266km でT33 から ROAD6 へ前後履き替え。							
給油日	区間距離 (km)	給油量 (L)	燃費 (km/L)	タイヤ 種別	区間条件	行動など	オドメータ (km)
2025/7/8	165.5	7.37	22.46	ROAD6	市街地	タイヤ慣らし	10,425
2025/7/13	222.8	11.76	18.95	ROAD6	高速+市街地	秋田男鹿方面	10,647
2025/7/13	188.5	8.57	22.00	ROAD6	市街地	鷹巣	10,836
2025/7/13	263.3	11.61	22.68	ROAD6	高速+市街地	総距離 674.6km	11,099
2025/7/18	231.5	12.37	18.71	ROAD6	高速+市街地	北海道ツーリング (大間)	11,331
2025/7/18	199.5	9.06	22.02	ROAD6	市街地	北海道ツーリング	11,530
2025/7/18	135.5	6.22	21.78	ROAD6	市街地	北海道ツーリング	11,666
2025/7/19	82.7	4.63	17.86	ROAD6	高速+市街地	北海道ツーリング	11,749
2025/7/19	143.2	6.23	22.99	ROAD6	市街地	北海道ツーリング	11,892
2025/7/19	102.5	4.27	24.00	ROAD6	市街地	北海道ツーリング	11,994
2025/7/19	177.7	8.56	20.76	ROAD6	高速+市街地	北海道ツーリング (室蘭)	12,172
2025/7/20	168.5	8.25	20.42	ROAD6	市街地	北海道ツーリング (竜飛)	12,340
2025/7/20	255.7	13.06	19.58	ROAD6	高速+市街地	北海道ツーリング	12,596
2025/7/20	243.9	11.50	21.21	ROAD6	高速	北海道ツーリング 総距離 1,740.7km	12,840
2025/8/2	118.1	5.77	20.47	ROAD6	市街地	天童高原	12,962
2025/8/3	183.6	9.41	19.51	ROAD6	高速+市街地	福島、新潟	13,142
2025/8/3	293.3	13.92	21.07	ROAD6	高速+市街地	総距離 476.9km	13,435
2025/8/9	256.7	11.97	21.45	ROAD6	高速+市街地	北上、横手	13,692
2025/8/9	191.0	8.16	23.41	ROAD6	高速+市街地	総距離 447.7km	13,883
2025/8/11	115.0	6.01	19.13	ROAD6	市街地	天童高原	13,998
2025/8/15	96.9	5.13	18.89	ROAD6	市街地	国道 48 号	14,095
2025/8/15	229.8	10.75	21.38	ROAD6	高速+市街地	久慈	14,325
2025/8/15	160.6	8.15	19.71	ROAD6	市街地	八戸	14,485
2025/8/15	114.1	5.81	19.64	ROAD6	市街地	小坂	14,599
2025/8/15	210.4	9.57	21.99	ROAD6	高速+市街地	岩手、秋田	14,810
2025/8/15	89.0	3.22	27.64	ROAD6	高速(下り基調)	総距離 900.8km	14,899
2025/8/17	164.8	8.02	20.55	ROAD6	市街地	七ヶ宿	15,063
2025/8/23	180.2	8.56	21.05	ROAD6	市街地	出羽三山	15,244

2025/8/24	65.3	2.67	★24.46	ROAD6	高速	笹谷	15,309
2025/8/25	198.7	9.60	20.70	ROAD6	市街地	栗駒	15,508
2025/8/25	132.5	6.03	21.97	ROAD6	高速＋市街地	総距離 331.2km	15,640
※9月14日まで、新型コロナウイルス感染症罹患のため走行なし。							
給油日	区間距離 (km)	給油量 (L)	燃費 (km/L)	タイヤ 種別	区間条件	行動など	オドメータ (km)
2025/9/14	204.3	10.04	20.35	ROAD6	市街地	身体慣らし	15,844
2025/9/15	221.6	10.10	21.94	ROAD6	市街地	身体慣らし	16,066
2025/9/15	98.3	4.45	22.09	ROAD6	市街地	身体慣らし 総距離 319.9km	16,164
2025/9/19	133.2	6.15	21.66	ROAD6	高速＋市街地	930km ルート	16,298
2025/9/19	138.0	6.93	19.91	ROAD6	高速	930km ルート	16,436
2025/9/19	195.8	8.59	22.79	ROAD6	高速	930km ルート	16,631
2025/9/19	198.3	8.72	22.74	ROAD6	高速	930km ルート	16,830
2025/9/19	267.2	13.16	20.30	ROAD6	高速＋市街地	930km ルート 総距離 932.5km	17,097
2025/9/20	143.1	6.76	21.17	ROAD6	市街地	七ヶ宿かまど飯	17,240
2025/9/21	232.9	11.70	19.91	ROAD6	高速＋市街地	加美町、鍋越峠	17,473
2025/9/21	74.1	3.60	20.58	ROAD6	市街地	総距離 307km	17,547
※2025/9/22 にマフラー(社外品)へ交換。							
2025/9/23	121.1	6.24	19.41	ROAD6	市街地	七ヶ宿かまど飯再訪	17,668
2025/9/23	127.6	6.22	20.51	ROAD6	高速＋市街地	総距離 248.7km	17,796
2025/9/25	133.0	6.30	21.11	ROAD6	市街地	荒川胎内	17,929
2025/9/25	229.9	10.61	21.67	ROAD6	高速	赤城高原 SA	18,159
2025/9/25	184.8	9.19	20.11	ROAD6	高速	那須高原 SA	18,343
2025/9/25	202.6	9.63	21.04	ROAD6	高速＋市街地	総距離 750.3km	18,546
2025/9/26	302.3	14.40	20.99	ROAD6	高速＋市街地	磐梯吾妻スカイライン、磐梯吾妻レークラ	18,849
						イン、西吾妻スカイバレー	
2025/9/27	202.6	8.66	23.39	ROAD6	高速	東北中央自動車道 総距離 202.6km	19,051
2025/9/28	227.4	13.23	★17.19	ROAD6	高速	十和田・大湯	19,279
2025/9/28	187.4	9.00	20.82	ROAD6	市街地	鷹巣・阿仁	19,466
2025/9/28	314.0	13.75	22.84	ROAD6	高速＋市街地	角館、湯沢 総距離 728.8km	19,780
※ROAD6 走行距離 9,521km で、日本三霊山ラリーに参加するためのメンテナンスを実施。 タイヤの摩耗状況から判断すると、フロントタイヤのサイド寄りのスリップサインまであと 0.2mm あるので 500～1,000km 程度は走行可能だと思う。リアタイヤは、3,000km は持つと思う。今回のラリーで想定している2,000km走行や雨中での走行を考えるとフロントは交換したほうが良いし、前後のバランスを考えると前後交換がベストとのアドバイスあり。 日本三霊山ラリーは ROAD6 で走りたかったが、残念だが交換前に装着していた T33 へ前後交換した。							
給油日	区間距離 (km)	給油量 (L)	燃費 (km/L)	タイヤ 種別	区間条件	行動など	オドメータ (km)
2025/10/4	29.4	1.65	★17.82	T33	市街地	身体慣らし	19,809
2025/10/10	133.7	6.79	19.69	T33	市街地	荒川胎内まで 国道 113 号	19,943
2025/10/10	139.9	6.54	21.39	T33	高速	米山 SA 上りGS	20,083
2025/10/10	167.8	8.56	19.60	T33	高速	梓川 SA 上りGS	20,251
2025/10/10	235.2	11.35	20.72	T33	高速＋市街地	御殿場まで	20,486
2025/10/11	255.8	12.61	20.29	T33	高速＋市街地	御殿場～諏訪	20,742
2025/10/11	246.0	12.09	20.35	T33	高速＋市街地	諏訪～小杉	20,988
2025/10/12	119.8	6.36	18.84	T33	高速＋市街地	小杉～神岡	21,108

2025/10/13	263.7	14.30	18.44	T33	高速＋市街地	神岡～松任～富山	21,371
2025/10/13	220.1	11.05	19.92	T33	高速	米山 SA 下りGS	21,591
2025/10/13	280.2	13.39	20.93	T33	高速＋市街地	米山～新潟～天童 ※日本三霊山ラリー 総距離 2,062km	21,872